

***Referenzschreiben  
ehemaliger Flugschüler***

***Lettres de référence  
d'anciens élève-pilotes***

***Recommending letters  
from former student-pilots***

*Ich möchte mich nochmals ganz herzlich für die intensive Zeit während meiner IR/CR MEP Ausbildung bei euch bedanken. Es war genial, dass ich die Simulatorenausbildung problemlos nebenberuflich machen konnte. Ich bevorzugte die Anreise mit dem Zug und wusste es sehr zu schätzen, dass du, Hannes, mich jeweils am Bahnhof Belp für den Transfer zum Flughafen abgeholt hast. Dies ist nicht selbstverständlich – nochmals vielen Dank.*

*Die Flugzeuge waren stets in einem Top Zustand und die Avionics zeitgemäss. Mit dem GNS 430 hatte man ein Tool, welcher am Anfang den ohnehin schon grossen Workload noch etwas erhöhte, aber mit der Zeit nicht mehr wegzudenken war.*

*Alles Gute für Malbuwit und euer Team! Macht weiter so!*

*Andy Frei*

*Die Flugschule Malbuwit AG hat bei mir einen sehr kompetenten Eindruck hinterlassen. Es wurde immer flexibel und spontan auf die Wünsche eingegangen. Das Ausbildungs-programm war sehr gut aufgebaut und hatte eine klare Linie und Struktur. Während der Schulung selbst wurden die Anforderungen mit klar definierten Procedures und Loops sehr hoch gestellt. Diese wurden so lange trainiert, bis man sie «im Schlaf» beherrschte. Ebenfalls ein sehr positiver Punkt war, dass der Fluglehrer (Johannes Wittwer) die Schwächen immer sofort erkannte, sodass man diese gezielt korrigieren konnte.*

*Alles in allem, war die Ausbildung bei Malbuwit eine sehr bereichernde Zeit für mich, und nun sitze ich bereits in einem Airline Cockpit, was alle meine Erwartungen übertroffen hat!*

*Larissa Fry*

*Après avoir obtenu mon PPL à fin 2008 dans un aéro-club en Suisse et désirant de continuer jusqu'à l'ATPL «frozen», j'ai fait de diverses recherches afin de trouver une FTO qui me permettait de faire ces études, en parallèle à mon job actuel (position de Manager dans une grande multinationale).*

*Malbuwit m'a permis d'obtenir de 2009 à 2010 avec succès l'ensemble des licences nécessaires, soit l'ATPL théorique, CPL/IR CR MEP ainsi que le MCC. Je tiens à remercier Malbuwit pour l'excellente qualité de service, tout particulièrement la disponibilité, la structure (distance learning, simulateurs, l'avion et l'école sur l'AD de Belp), l'expérience et la rigueur de Mr. Wittwer, ainsi que le respect de l'offre budgétaire transparente.*

*Patrick Hagmann*

*Thanks for the excellent CPL/IR/CR MEP formation that you gave me – similar procedures in the simulator and in the aircraft – supervised by the same instructor during all the time. Very flexible organisation.*

*Christophe Fiaux*

*Besten Dank für die flexible Organisation des HPA Kurses und dem ständigen Verbinden der Theorie mit spannenden Geschichten aus der Praxis!*

*Anthony Vallon*

*Die Organisation des HPA Kurses und die Rahmenbedingungen waren sehr gut. Es wurde auf die individuellen Bedürfnisse der Kursteilnehmer eingegangen. Ich werde den Kurs weiter empfehlen!*

*Isabelle Pecoraio*

*Der MCC Kurs war für mich eine grosse Bereicherung! Dies nicht nur in Bezug auf das Thema MCC/CRM, sondern ebenso was allgemeine Infos zum Fliegen betrifft. Auch die persönlichen Einsichten, die uns Johannes gab, haben den Kurs nicht unwesentlich bereichert. Vielen Dank!*

*Andreas Dieckow*

*Eine fliegerische und persönliche Erfahrung der besonderen Art! Noch einmal ein herzliches Dankeschön für die lehrreiche Zeit bei Ihnen und den Kundenservice, den ich in der Schweiz noch nicht erlebt habe!*

*Ferhat Akyüz*

*Das ATPL-A Distance Learning ermöglichte es mir, die Theorieausbildung exakt auf meine Bedürfnisse masszuschneiden und dadurch das Programm hocheffizient zu absolvieren. Hannes Wittwer erkannte in genialer Weise meine Stärken und Schwächen und schaffte durch gezielte Inputs im Classroom Klarheit.*

*Die positive Einstellung der Flugschule ist ansteckend und wirkt sich auch positiv auf die Lernfortschritte aus. Die Ausbildung war interessant, bereichernd, prägend und immer sehr motivierend.*

*Bernard Germanier*

*Der Distance Learning ATPL-Theoriekurs bei der Malbuwit AG bot mir Zugang zu einer optimal ausgestatteten Online-Plattform und modernsten Lehrmitteln. Zudem beeindruckt haben mich die sehr kompetente Beratung vom ersten Kontakt an und eine ausserordentlich flexible Terminkoordination durch das vorzügliche Sekretariat.*

*In dieser Lern-Umgebung war es mir möglich, selbständig, effizient und zielgerichtet innert kurzer Zeit einen hohen Wissensstand und ein fundamental solides Theorieverständnis zu erlangen. Vereinzelt schwierige Theorie-Elemente konnte ich dank den Classroom Sessions mit Herrn Wittwer und Herrn Stolz (Meteoexperte) eingehender behandeln. Dies war immer ein aufschlussreicher und einprägsamer Gedankenaustausch. Ihr profundes Wissen und pädagogisches Geschick kamen mir dabei sehr zugute. So war ich, auf einem hohen Wissens- und Trainingsniveau angelangt, erfolgreich an den Prüfungen.*

*Ich empfehle den Distance Learning ATPL-Theoriekurs bei der Malbuwit AG deshalb ohne jegliche Vorbehalte jedem motivierten und selbst disziplinierten Pilotenschüler.*

*Andreas Lampert*

*«Es ist wie mit allen Unternehmen, die sich auf dem Internet präsentieren. Da stehen nette Worte von Kunden – ob es diese Personen wohl tatsächlich gibt? Na ja immerhin sind darunter Namen, die ich zum Teil kenne und Schlechtes hab ich von der Schule bislang nicht gehört.» Das etwa waren meine Gedanken als ich diese Webpage das erste Mal vor mir hatte. Inzwischen habe ich mit Hannes Wittwer so manche lehrreiche Stunde im Flugzeug, im Simulator und im Schulzimmer verbracht und mit Vreni Mascetti am Telefon viele Male die Flexibilität und Dienstleistungsbereitschaft der Flugschule Malbuwit erleben dürfen. Ich kann eigentlich nur eines sagen: Der Entscheid meine Ausbildung bei Malbuwit zu absolvieren war goldrichtig.*

*Bei Hannes Wittwer hatte ich das Privileg, von einem Fluglehrer mit jahrzehntelanger Erfahrung lernen zu dürfen. Diese zeigte sich nicht nur bei den präzisen Korrekturen und passenden Tipps zum rechten Zeitpunkt oder den ausgezeichneten Briefings, sondern auch beim «Gspüri» für den*

*Schüler. «Basteln» gibt's bei Hannes nicht – mit Präzision, Ausdauer und Geduld führt er jeden Einzelnen zum Ziel. Mindestens genauso zuverlässig und hilfsbereit ist Vreni im Backoffice: Kein Terminänderungswunsch ist für Vreni zu komplex. Da wird organisiert, geplant und für die Kunden alles irgendwie Denkbare ermöglicht – hinzukommt: Vreni hat immer ein nettes Wort auf Lager.*

*Am Ende der Ausbildungszeit hat sich nicht nur mit Bestehen der Prüfungen der lang ersehnte Preis fürs Training eingestellt, vielmehr hatte ich nebst dem erreichten Ziel auch zwei neue Freunde gewonnen!*

*Danke vielmal Hannes und Vreni!!*

*Olivier Hauser*

*My Malibu TR training experience with Malbuwit was very good. Especially I appreciated your quality and the appropriate level of standard which emphasizes flight safety. Also all the arrangements in your premises are good for learning and training.*

*Best regards from Finland to Johannes and Verena!*

*Matti Hohtola*

*Ich möchte mich recht herzlich bedanken für die CPL/IR/CR MEP und MCC/CRM Ausbildung, die ich in der Flugschule Malbuwit AG in Belp erhalten habe – für mich wahrscheinlich die beste Flugschule der Schweiz! Ich fühlte mich immer sehr wohl und fair behandelt, wurde auch nie überfordert sondern stets gefordert. Es stand immer das Wohlbefinden und Vertrauen im Vordergrund.*

*Ich kann jedem diese Flugschule bestens empfehlen, der in die Berufsfliegerei einsteigen will. Man kann danach auf eine qualitativ hoch stehende professionelle und praxisorientierte Ausbildung zurückgreifen. Danke nochmals!*

*Thomas Grangaro*

*Par ces quelques lignes j'aimerais vous exprimer ma gratitude quant à votre engagement pour la remise à niveau de ma qualification MEP/IR. Je tiens à relever tout spécialement l'organisation, la gentillesse du personnel et la qualité du matériel mis à disposition. Le renouvellement a dû se faire dans un laps de temps très court. Le planning établi a été tenu et c'est avec succès que j'ai passé mon check. Un grand merci à Madame Mascetti et Monsieur Wittwer! A l'avenir, il est évident que je recommanderais votre institution.*

*Nathanaël Roy*

*Nach erfolgreichem Bestehen der ATPL-Theorie, deren Grundlagen mittels Distance-Learning und der Unterstützung durch die Instruktoren von Malbuwit erarbeitet wurden, konnte anschliessend die langersehnte, praktische Ausbildung in Angriff genommen werden. Während einer umfassenden Einführung in den Ablauf der praktischen Ausbildung und der Einweisung auf den FNPT II Seneca III wurde man bestens auf die kommenden Flüge vorbereitet. Der Beginn auf dem Simulator bringt viele Vorteile mit sich. So können alle Abläufe im Cockpit, sowie die Verfahren bezüglich der Navigation in Ruhe trainiert und nötigenfalls ohne grossen Aufwand oder Zeitverlust wiederholt werden. Die so erarbeiteten und gefestigten Procedures werden anschliessend 1:1 ins Flugzeug übernommen und dort angewendet. Dies ermöglicht einem genügend freie Kapazitäten für die Interaktion mit der Flugsicherung und um auf Änderungen des*

*Flugverlaufes ohne Stress reagieren zu können. Durch ein zielgerichtetes Erarbeiten der benötigten Skills im Simulator und Flugzeug konnte ich die Prüfungsflüge bestens vorbereitet und entspannt hinter mich bringen. Ich durfte von Beginn der Ausbildung bis zum erfolgreichen Bestehen der CPL/IR/CR MEP Prüfungen auf die riesige Erfahrung von Johannes Wittwer als Instruktor bauen. Mit seinen grossartigen Fähigkeiten verstand er es immer wieder aufs Neue, mich zu fordern und gleichzeitig auch zu fördern wobei die Sicherheit stets an erster Stelle stand. Ein grosses Lob gebührt auch Verena Mascetti, welche jederzeit ein offenes Ohr für alle Anliegen der Flugschüler im administrativen Bereich hatte und sämtliche Anfragen und Wünsche umgehend erledigte. Trotz des hohen Grades an Professionalität zeichnet sich die Flugschule MALBUWIT durch ein sehr familiäres Klima und äusserst respektvollen Umgang mit den Flugschülern aus. Eine hohe Flexibilität, die moderne Infrastruktur und ein hervorragend gewartetes und gepflegtes Flugzeug runden das ausgezeichnete Gesamtbild ab.*

*Bei der Flugschule MALBUWIT begibt man sich in die besten Hände – hier ist der Kunde wirklich noch König! Mir wird die gemeinsam verbrachte Zeit immer in bester Erinnerung bleiben und ich bin überzeugt, mit Eurer Hilfe, ein solides Fundament für eine fliegerische Karriere erarbeitet zu haben.*

*Werner Löffel*

*[...] Nach einigen negativen Erfahrungen mit Flugschulen beschloss ich, meine CPL/IR Ausbildung bei Malbuwit zu absolvieren, dies, weil die Flugzeuge liebevoll gepflegt und gereinigt werden, so dass sie immer in absolut bestem Zustand sind. Sagt doch ein Flugzeug sehr viel über eine Flugschule aus! Die Ausbildung genoss ich bei Johannes Wittwer persönlich, der mit seiner feinfühligem und ruhigen Art auf mich einging und dennoch nie das Ziel aus den Augen verlor. Dabei verwendete er den perfekten mix aus Theorie, Simulator und Praxisstunden, so dass es nie zu viel wurde.*

*Ich fühlte mich so gut auf die Prüfungsflüge vorbereitet, dass ich die Checkflüge geniessen konnte! [...]*

*Lukas Bischofberger*

*Das Distance Learning bei Malbuwit ist sehr empfehlenswert, würde es sofort wiederholen! Die ganze theoretische Ausbildung wird gesamthaft mit Note «sehr gut» bis excellent bewertet! Ein grosses Lob an alle Instrukoren!*

*Mathias Boegli*

*Malbuwit is the only FTO offering enough flexibility to do the ATPL while working full-time. All the other flight schools offering distant learning require at least 2 to 3 weeks of presence learning which make them a very unpractical alternative. The books, CDs and school test are sufficient to do all the learning. Very little traditional teaching is necessary.*

*The only exceptions were Weather, Voice and General Navigation – for these topics the training provided was very good and the timing very flexible.*

*Many thanks to the team.*

*Guillaume de Polignac*

*[...] Mir geht es gut hier in Kalifornien. Die Schule ist ziemlich streng aber sehr interessant. Bis jetzt bin ich 14 verschiedene Flugzeugtypen geflogen. Alles vom Segelflugzeug bis zur DC-3 Turbo Dakota. Gestern haben wir das Performance Modul abgeschlossen. Als nächstes kommt*

*das Flying Qualities Modul. Zum Abschluss des Kurses machen wir eine komplette Evaluation eines Flugzeuges, das wir noch nicht kennen. Bei der Testfliegerei ist es sehr wichtig die verschiedenen Parameter wie z.B. Speed, Altitude etc. sehr genau einzuhalten, doch dank der exzellenten Ausbildung, die ich bei Malbuwit genossen habe, fällt mir das nicht so schwer wie vielen anderen Piloten hier in der Schule. Schöne Grüsse aus Kalifornien von der National Test Pilot School and happy landings.*

*Damian Hischer*

*[...] nochmals gewaltigen Dank, Hannes, für Deinen enormen Einsatz, der heute zum guten Ergebnis führte.*

*Malbuwit ist eine vorbildliche und effiziente Berufspilotenschule.*

*Ulrich Jordi*

*Nochmals besten Dank an alle – insbesondere an Armando Bacçalà! ... ich kann Ihre Flugschule nur weiterempfehlen!*

*Beat Furrer*

*[...] Ausgezeichnete Unterstützung und Motivation durch Instruktor, hohe Flexibilität bezüglich Termin Abmachung. [...]*

*Der Ablauf jedes Fluges wurde jeweils detailliert im Briefing besprochen. Sehr geschätzt habe ich das Wochenprogramm, wo der Schulungsplan festgehalten wurde und die Flüge entsprechend vorbereitet werden konnten. [...]*

*Forderndes Lernklima, jedoch meist sehr angenehm. [...] Der Instruktor beherrscht das ganze Spektrum von didaktischen Methoden: von ruhig hinweisend über den Flugschüler den Fehler erleben lassend bis zu lauten Anweisungen. Von der riesigen Erfahrung des Instructors konnte ich enorm profitieren. Sämtliche Abläufe und Procedures und v.a. deren Bedeutung wurden sehr gut instruiert. Als sehr positiv empfand ich, dass im ersten Teil der Ausbildung auf dem Simulator trainiert wurde, so dass eigentlich sämtliche Verfahren bereits bekannt waren. Dies ermöglichte einen nahtlosen Transfer aufs Flugzeug. Ebenfalls als positiv bemerken möchte ich, dass auf dem Simulator von Anfang an realitätsnahe trainiert wurde, d.h. mit echten Flugplätzen, SID's etc. Das Flugzeug wird wohl die bestgewartete Seneca der Welt sein, ich bin jeweils mit dem besten Gefühl eingestiegen. [...]*

*Martin Gerber*

*[...] ich habe die Selektion bei SWISS bestanden und werde am 26. November 2007 in den A-320 UK gehen. Die Selektion bei NetJets habe ich übrigens auch bestanden, und hätte dort als First Officer asap beginnen können. Der Embraer 145 SIM incl. SID, Fuel Leak und Mayday, Divert to take off alternate, und dort ILS bei minimum weather liefen mir sehr gut! Hannes, dank deiner strengen Ausbildung!!*

*Heinz Fierz*

*[...] En préambule je voudrais vous exprimer ma sincère reconnaissance d'avoir pris à cœur ma remise à niveau et mon entraînement aux sélections de pilote de lignes. Une fois ma candidature retenue, la compagnie aérienne a émis la requête de me voir accomplir une qualification de type sur bimoteur avant mon entrée en service. Et là encore, lorsque j'ai fait appel à vos services, vous avez mis en œuvre un programme complet dans un temps court. Par la suite, mon employeur m'a contacté afin de me proposer un départ pour une qualification sur Citation XLS à Londres. [...] Je vous remercie encore une fois pour l'excellente qualité de votre enseignement et pour votre disponibilité [...]*

*Frédéric Chambour*

- effiziente Ausbildung*
- kompetenter, erfahrener Instruktor*
- gute «Ausbildungsinfrastruktur»: Flz, Sim, Gebäude, IT*
- besten Dank!*

*Thomas Moser*

*[...] Vielen tausend Dank für Euren allzeit unschlagbaren Einsatz und Eure bedingungslose Unterstützung! Ihr seid einfach super!  
[...] Die Selektion für die Darwin Airline SA hat am 07./08. November 2006 stattgefunden und ich habe bestanden!!! Vor einer Woche habe ich den positiven Bescheid bekommen. Es hat mich wahnsinnig gefreut. [...] Noch einmal ein ganz grosses Dankeschön nach Bern!*

*Nicole West*

*Ich habe von einer anderen Schule zu Malbuwit gewechselt, da ich eine professionelle Ausbildung geniessen wollte. Herr Wittwer's Ruf als IFR Instructor ist legendär, und so habe ich auf Anhieb die praktische CPL/IR Prüfung auf der Seneca III bestanden.*

*Anschliessend absolvierte ich zusammen mit einem anderen Linienpiloten den MCC Kurs auf dem FNPT2 der King Air bei Malbuwit in Belp.*

*In der Zwischenzeit hatte ich mich bei Air Berlin beworben. 4 Tage nach Vollendung meiner frozen ATPL + MCC Lizenz hatte ich bereits einen Ausbildungsvertrag für ein Type-Rating auf dem Airbus A320 in der Tasche.*

*Ich möchte Ihnen danken für die solide praktische Ausbildung und dass Sie an mein Können geglaubt haben als ich es nicht mehr tat.*

*Ich wünsche Ihnen noch viele Jahre Spass im Cockpit und Ihrer Schule auch weiterhin viel Erfolg.*

*Diane Chesius*

*Vielen Dank für die optimale Vorbereitung auf die Prüfung. Die Instruktion war motiviert, strukturiert und sehr zielorientiert, und ich werde die Flugschule meinen Kollegen in jedem Fall weiterempfehlen. [...]*

*Anita Bodenmann*

*Das 1-wöchige Intensivprogramm zur Vorbereitung auf den Renewal-Checkrider IR/MEP war sehr gut zusammengestellt und ermöglichte mir das Bestehen des Prüfungsfluges ohne Probleme auf hohem Niveau. Die Qualität der Ausbildung bei Malbuwit war wie gewohnt sehr gut – die neue Infrastruktur ist sehr zweckmässig und bietet gute Lernbedingungen.*

*Matthias Jüller*

*[...] Wollte Ihnen noch mitteilen, dass Anja Kuster und ich jetzt bei HELLO fliegen. Wir haben im Oktober 2005 die Selektion bestanden, im Januar 2006 mit dem MD90 Type-Rating begonnen und sind nun seit dem 1. April 2006 auf dem Fliieger. Es macht enorm Spass und alle Strapazen im Vorfeld haben sich gelohnt.*

*Danke Ihnen, Herr A. Baccalà, nochmals für Ihr Engagement und Ihre Hilfe. Ohne Sie wäre ich nie bereit gewesen eine Selektion zu bestehen und diesen Job zu bekommen.*

*Naëmi Roth*

*Von Hannes zu lernen, war das Beste was mir passieren konnte!*

*Ekrem Sengün*

*Ich fühlte mich sehr wohl und konnte wieder rasch Fortschritte erzielen! Merci Hannes, es war sehr angenehm und hat auch Spass gemacht! Der SIM ist super, und es war einmal mehr eine Freude, im gepflegten «Quebec-Yankee» unterwegs zu sein. Ich komme wieder ...!*

*Peter Rothen*

*[...] I may say that I spent 4 very strong and enjoyable months between November 2005 and March 2006 doing my instrument rating with Mr. Johannes Wittwer at Malbuwit AG in Bern Belp airport. Therefore I chose Malbuwit for the following reasons: first the price quoted to me was precise, second I wanted to discover a new environment and people, third I knew there are beautiful approaches in Bern and Grenchen (ILS/NDB and VOR-DME) and finally Bern is the perfect place to learn without to have to much traffic delays and worries around and spending time and money turning in holdings like it is the case in Geneva and Zurich. I even made my transportation comfortable taking the train from Gland to Belp, 2 hours which allowed me to study and prepare my flights.*

*I would have liked to do it in a shorter time but I was aware of not choosing the right period of the year, hence on Single Engine Piston (C182-RG) instead of Multi-Engine Piston (they have a beautiful Piper Seneca for MEP training).*

*Obviously icing conditions and bad winter weather would prevail and slow down my training. Never mind we finally got to the end of it and to the skill test which took place on a particular day with particular weather: IMC with air temperatures well below 0°C but without icing conditions, what a deal! It was a window of a few hours which offered me to pass the skill test and validate my theory exams that would be out of date 3 days later...*

*The skill test was passed very well and I thank very gratefully Mr. Wittwer for the solid and experienced training and the availability he gave me for that occasion, as well as his secretary Mrs. Verena Mascetti, for her wonderful work to coordinate my training.*

*I would recommend Malbuwit AG to any person who wants to take flight training, in a serious, solid and very human orientated way. Professionalism, first quality experience and service, as*

*well as price competitively are the strong assets of Malbuwit AG flight training centre. If anyone has any questions he/she can contact me at blueshark1@bluewin.ch [...]*

*Christophe Monnard*

*[...] Die Theorie bereits absolviert, nahm ich die Herausforderung «praktische CPL/IR/MEP Ausbildung» bei der Malbuwit in Angriff, welche ich Ende 2004 erfolgreich abschloss. Ich hatte mich aus verschiedenen Gründen für die Malbuwit entschieden.*

- Die grosse Erfahrung von Hannes Wittwer*
- Professionalität und Flexibilität der Flugschule*
- die Möglichkeit, neben der Ausbildung 100% arbeiten zu können*

*Die ersten Flugstunden wurden auf dem Seneca III Simulator, FNPT II zertifiziert, absolviert. Das Flugverhalten sowie das Cockpit kommen dem Original sehr Nahe. Der erste Flug mit der HB-LQY war nicht nur ein persönliches Highlight, er zeigte auch auf, wie wertvoll die Simulator Sessions sind. In den Lektionen wird einiges von den Flugschülern verlangt, jede Lektion ist eine Herausforderung. Hannes Wittwer versteht es, die Probleme der Flugschüler zu erkennen und auf sie einzugehen. Wird etwas trotzdem nicht klar oder auch um Gelerntes zu festigen, besteht die Möglichkeit einem anderen Flugschüler über die Schulter zu schauen.*

*So hat mich Hannes Wittwer mit seinem ausgeprägten Fachwissen und seiner grossen Erfahrung schrittweise zur Prüfungsreife gebracht. Es war insgesamt ein hartes und lehrreiches Stück Arbeit, aber die Genugtuung «es» geschafft zu haben, ist enorm.*

*An dieser Stelle möchte ich Ihnen, Herr Wittwer und Frau Mascetti, ganz herzlich für die tolle Ausbildung danken.*

*Yves Jaubscher*

*[...] Sie haben mit Ihrer flexiblen Planung viel möglich gemacht. Ich habe die Schulung mit Herrn Wittwer sehr genossen – er ist ein ausgezeichneter Lehrmeister – und hat mir auf eine unglaublich nette, aber unerbittliche Art, «den Gummi geschliffen» – was absolut notwendig war. Ich durfte ausserdem von seiner breiten Erfahrung profitieren, was mir sehr zugute kommen wird [...]*

*Nils Hagander*

*[...] In der Zeit von Januar 2001 bis Mai 2001 absolvierte ich die IFR-Theorie bei der Flugschule Malbuwit in Bern. Der gesamte Unterricht war von professionellem Aufbau, die Dozenten sehr kompetent und angenehm im Umgang. Die in allen Fächern auf Anhieb bestandene BAZL-Prüfung vom Juni 2001 führe ich auf die ausgezeichnete Schulung zurück.*

*[...] Alle Fluggeräte sind in einem tadellosen technischen Zustand und sind mit modernster Avionik ausgerüstet. [...] Herr Wittwer erwies sich als hoch professioneller Pilot und Lehrer, der meine Stärken und Schwächen immer erkannte und den Unterricht entsprechend gestaltete. Sicherheit als oberstes Prinzip, dies war von der ersten Stunde an klar definiert. Die BAZL-Prüfung vom April 2003 bestand ich im ersten Anlauf, auch dies klar das Resultat einer hervorragenden Schulung. Ich fliege weiterhin mit Herrn Wittwer, da ich sein Wissen, seine Erfahrung und seine angenehme Art nicht missen möchte und auch für den ersten Proficiency Check wieder gerüstet sein will.*

*Ich kann diese Schule nur mit dem allerbesten und wärmsten Gewissen weiterempfehlen. [...]*

*Dr. med. Simon Schneeberger*

*[...] Je tiens tout d'abord [...] à vous remercier chaleureusement pour votre contribution à l'obtention de ma licence CP/IR/ME.*

*[...] Il va sans dire que le programme de formation « build up » de Monsieur Wittwer est un succès, offrant des bases de pilote professionnel très solides. [...]*

*Pour terminer, je m'adresse aux élèves intéressés. En tant que passionné d'aviation j'ai pris un plaisir énorme à voler ce Seneca III très bien instrumenté. Le réalisme inouï du FNPT II permet une transition aisée et rapide sur la machine. Vous voulez bénéficier de l'expérience et de la réputation reconnue de Monsieur Wittwer, de la sympathie et du sérieux de Madame Mascetti, n'hésitez plus! Croyez mon slogan « Malbuwit un jour, Malbuwit toujours ! » [...]*

*Nicolas Morier-Genoud*

*[...] Als ich mir das Ziel, Linienspilot zu werden, in den Kopf gesetzt hatte, konnte ich mich nur für die Flugschule Malbuwit begeistern, denn ich wollte eine seriöse und sehr gute Ausbildung auf hohem Standard absolvieren.*

*Den ganzen CPL/IR Theoriekurs besuchte ich bei Johannes Wittwer und konnte von seinem grossen und fundierten Wissen profitieren, dies nebst den vielen interessanten und fesselnden Erlebnissen aus seiner Praxis. Auch die anderen Instruktoren vermittelten den Stoff auf eine begeisternde Art. Durch die Beziehung von Johannes Wittwer mit der Swiss, konnte ich danach die gesamte ATPL-Theorie bei Swiss Aviation Training besuchen, was für mich, nach der CPL/IR Theorie, zum grössten Teil nur noch Repetition war.*

*[...] Johannes Wittwer forcierte die Ausbildung gezielt, jedoch immer meinem Stand entsprechend. Die hohe Professionalität und Qualität der Flugschule waren das Resultat meiner sehr guten Fortschritte.*

*Ich möchte auch erwähnen, dass es für mich immer eine Freude war, zusammen mit Johannes Wittwer in seiner sehr gut ausgerüsteten Seneca III zu fliegen, denn er setzt alles daran dem neuesten Stand der Technik gerecht zu werden.*

*Den Dank, mein Ziel als Linienspilot erreicht zu haben, möchte ich alleine Johannes Wittwer aussprechen, denn die tolle Unterstützung in Theorie und Praxis sowie die vielen Inputs waren für mich von grosser Bedeutung.*

*[...] Ich werde mit gutem Gewissen die hohe Qualität der Ausbildung bei der Flugschule Wittwer weiterempfehlen, und hoffe weiterhin, dass viele Schüler in den Genuss der Top-Schulung kommen werden. [...]*

*Alain Lüthy*

*[...] Herr Wittwer als massgebender Instruktor der Schule hat ein sehr hohes Fachwissen und grosse Erfahrung sowohl in der General Aviation wie auch im Airline Business. Er setzt alles daran den Schüler so optimal wie möglich auf seinen zukünftigen Beruf im Cockpit vorzubereiten. Herr Wittwer legt grossen Wert auf Professionalität und exaktes Fliegen, was dem Schüler dann bei der Prüfung zugute kommt.*

*[...] Ich kann Malbuwit Flight Training Center allen die sich für eine Fliegerische Laufbahn entschlossen haben oder auch einfach als fliegerische Weiterbildung bestens empfehlen!*

*Simon Aellig*

*[...] Par la présente, je tiens vivement à recommander l'école Malbuwit A.G., Flight Training Center à Belp.*

*En effet, j'y ai accompli ma pratique CPL/IR d'octobre 2000 à juin 2001 ; regrettant de ne pas avoir fait plus de ma formation aéronautique dans cette école, car elle est excellente en tous points.*

*[...] Il est important de préciser que M. Wittwer, de par son expérience, connaît les besoins et les attentes (ainsi que les budgets...) de chacun et ne fera pas voler un élève pour une heure superflue ou inutile.*

*Je conseille à toute personne voulant suivre une formation aéronautique (y compris les non-germanophones) de s'adresser à Malbuwit A.G. J'en garderai un très bon souvenir et un excellent enseignement dont j'utilise encore les préceptes appris à ce jour.*

*Serge Dofivo, copilote sur Gulfstream*

*[...] Après avoir assisté à plusieurs leçons, au simulateur et en vol, j'ai décidé de confier ma formation à M. Wittwer. Les raisons qui ont motivé ce choix, outre les trois critères de départ mentionnés ci-dessus, ont été:*

- *le sérieux, la rigueur et la renommée de M. Wittwer,*
- *l'équipement d'enseignement au sol (simulateur Seneca FNPT II),*
- *l'équipement et l'avionique embarqués sur l'avion.*

*[...] Les autres points que j'ai tout particulièrement appréciés sont:*

- *l'expérience formidable de M. Wittwer (tant dans l'enseignement que dans l'aviation commerciale) et la façon dont il en fait profiter ses élèves,*
- *la formule des élèves en binôme qui permet de préparer les vols à deux, de partager les briefings, d'assister aux leçons d'un autre point de vue,*
- *le fait que M. Wittwer soit très dur en vol et ne laisse rien passer, ce qui garantit un très haut niveau de formation et une progression rapide,*
- *l'organisation irréprochable du planning et des leçons,*
- *le fait que ma formation m'ait coûté au franc près le montant annoncé au départ par le devis,*
- *la compétence, l'efficacité et la gentillesse de la secrétaire, mme Mascetti (qui est elle-même qualifiée pour le vol aux instruments et sait donc de quoi elle parle quand elle répond aux questions des élèves, fait suffisamment rare – à ma connaissance unique – dans les écoles suisses pourqu'il mérite d'être souligné... !!)*
- *le caractère familial et sympathique que M. Wittwer a su donner à son école.*

*Plus que satisfait par les prestations de Malbuwit Flight Training Center, je choisirais à nouveau sans hésiter, si l'expérience était à refaire, M. Wittwer et son école pour ma formation IFR. [...]*

*Christophe Bourdon*

*[...] Ich ging zwar schon mit einem zivilen Ausweis auf CPL/IR und Multiengine, war aber während Theorie und vor allem Praxis, die ich mit Ihnen selbst erleben durfte, von der Professionalität unter sauber betriebener 'one-man-operations', und dem hohen Ausbildungsstandard extrem beeindruckt. [...]*

*Dies, Herr Wittwer, ist meiner Meinung nach charakteristisch für Ihre sehr professionelle Ausbildung – Sie setzen hohe Massstäbe an die auszubildenden IR-Piloten, verlangen ihnen oft*

*viel ab und setzen die Messlatte hoch an – Ihr Ziel ist nicht alleine das knappe Bestehen einer praktischen Prüfung. [...]*

*Markus Beck*

*[...] Die CPL/IR Ausbildung bei der Flugschule Wittwer war für mich nicht nur eine sehr kompetente fliegerische Ausbildung, sondern auch eine Lebensschule, die mir zugleich viele andere Dinge im Privatleben leichter macht.*

*Ich wünsche dem Flight Training Center MALBUWIT weiterhin alles Gute und «Happy Landings»! Ich kann die Schule bestens weiter empfehlen! [...]*

*Alain Marti*

*[...] J'aimerais par le biais de cette lettre vous remercier très chaleureusement pour la formation IFR accomplie au sein de votre école. Etant romand, habitant sur Lausanne, c'est après avoir consulté les dossiers des différentes écoles proposant une formation IFR, ainsi que tous les bons échos qui sont parvenus à mes oreilles sur votre école que j'ai décidé d'effectuer ma formation IFR chez vous. Et je vous garanti que je n'ai pas été déçu!!!*

*[...] J'aimerais très vivement encourager les futurs aspirants à une formation CPL/IR, notamment les romands, à faire le déplacement jusqu'à Berne car ils ne seront vraiment pas déçus de la qualité de l'instruction qu'ils recevront, cela en anglais et en français ou en allemand. [...]*

*Bernard Woodfi*

*[...] Bei dieser Gelegenheit möchte ich Ihnen danken für die gute Ausbildung und die kompetente, professionelle Betreuung, die ich in Ihrer Flugschule bekommen habe. [...]*

*Es hat mir sehr grossen Spass gemacht, die Validierung bei Malbuwit zu machen, und ich kann diese Flugschule jedem weiter empfehlen.*

*Stephan Gremminger*

*[...] In Ihrer seriös geführten familiären Flugschule fand ich für mein Vorhaben den idealen Partner, bezüglich Terminplanung wurde flexibel auf meine privaten und beruflichen Verpflichtungen Rücksicht genommen, ohne dass darob der systematische Aufbau über die gesamte Ausbildung verloren gegangen wäre.*

*In Ihnen, werter Herr Wittwer, habe ich den erfahrenen, kompetenten Instruktor zur Seite, der es bestens verstand, individuelle Probleme zu erkennen und entsprechende Hilfestellungen zur Bewältigung derselben zu geben, ohne den Ausbildungsfortgang unnötig zu verzögern. Ihre praxisnahen Ratschläge trugen viel zum besseren Verständnis der komplexen Materie bei und erleichtern die «one-man-operation» ausserordentlich. Dies nicht zuletzt im Dienste der Sicherheit, einer Sicherheit, die Ihnen oberstes Gebot ist [...] Den Entscheid, die faszinierende IFR-Ausbildung zu absolvieren, habe ich nicht bereut, werden während derselben doch auch Bereiche geschult, die ausserhalb der Fliegerei von grossem Nutzen sind (Systematik, Präzision, Flexibilität, Durchhaltewillen ... etc.).*

*Ich kann Ihre Flugschule auch dem «Hobby-Piloten» für jegliche höhere fliegerische Ausbildung vorbehaltlos empfehlen. [...]*

*Dr. Urs Depuoz*

*[...] Nach reichlicher Studie diverser Unterlagen hat mich das MALBUWIT Flight Training Center am meisten angesprochen und nach einem persönlichen Besuch war mein Entscheid gefallen. Schon bei den ersten Telefonaten wurde ich als Kunde geschätzt und hatte das Gefühl, zur Familie zu gehören. Die Terminplanung und die Administration hat hervorragend geklappt dank dem grossartigen Engagement von Frau Mascetti, welche wirklich keine Mühe und Anstrengung gescheut hat.*

*[...] Deshalb kann ich die Flugschule Wittwer jedem, der hohe Ansprüche an seine Ausbildung stellt, Wert auf Professionalität und ein gesundes zwischenmenschliches Verhältnis legt, mit ruhigem Gewissen empfehlen. [...]*

*Maya Vogelsang*

*[...] Mein Dank richtet sich an Ihre professionelle Flugschule, welche mir die Grundlagen zur positiven Selektion ermöglichten.*

*[...] Nach mehreren Empfehlungen von Bekannten bin ich dann auf Ihre Flugschule gestossen. Durch Herrn Wittwer habe ich einen der erfahrendsten und lehrreichsten Fluglehrer kennengelernt. Seine eigene Auslanderfahrung halfen mir spezifisch meinen Bedürfnissen gerecht zu werden. [...]*

*Ich wünsche der Malbuwit AG weiterhin alles Gute und bedanke mich herzlichst für das erhaltene Training. [...]*

*Rolf R. Engel*

*[...] Mit der Ausbildung zum Berufspiloten habe ich aus Erfahrung gewusst, dass die Schulung hart und anspruchsvoll ist. Doch nicht zuletzt dank Ihnen, lieber Herr Wittwer, habe ich es geschafft! [...]*

*Ich muss sagen, diesen Schein zu erarbeiten, war kein Pappenstiel. Zumal ich als Leitender Orthopäde am Spital Burgdorf auch beruflich stark engagiert bin.*

*Dass ich die zahlreichen Ausbildungsstunden dennoch absolviert habe, liegt unter anderem an Ihrem psychologischen Geschick: Sie wissen zu fordern, aber auch zu loben – das motiviert! [...]*

*Bei der verantwortungsvollen Ausbildung durch Herrn Wittwer wurden überdies die charakterlichen und menschlichen Aspekte (Human Factors) weiterentwickelt, die für die Qualität, die Professionalität, die zwischenmenschlichen Beziehungen und die Sicherheit in der Fliegerei von tragender Bedeutung sind. Und das Prinzip der Sicherheit gilt als entscheidend für das Lebens, insbesondere für das Leben in der Luft: – «safety first». [...]*

*Dr. med. Hanspeter Knüsel*

*[...] Ich möchte mich zuerst bei Ihnen und Ihrem Team für das grosse Engagement bedanken.*

*[...] Die Instrukoren der Theoriekurse hatten alle ein sehr fundiertes Fachwissen, was sich auf die interessanten Lektionen sehr positiv auswirkte.*

*[...] Sie haben mir auf der Seneca III ein sehr abwechslungsreiches und anspruchsvolles Ausbildungsprogramm geboten. Ich denke wir erlebten so ziemlich alles, was man sich während einer Schulung wünschen kann. Was mich besonders beeindruckte, war die gute Qualität, die von A bis Z stimmt.*

*Ich möchte speziell noch Ihren Einsatz für Ihre Flugschüler erwähnen. Ihre persönliche Betreuung und Flexibilität schätze ich sehr. Ich kann Ihre Flugschule nur wärmstens weiterempfehlen. [...]*

*Lorenz O. Künzle*

*[...] Mr. Wittwer displayed a very high attention on my training in each of our multiengine IFR courses. In this school I found an excellent learning environment; seriousness discipline, experience and professionalism were always evident. The specific knowledge of Mr. Wittwer combined with his commitment to teach gave me a real opportunity to improve.*

*[...] I recommend WFTC to any pilot in need to sharpen his aviation skills or/and to prepare himself to succeed in the highly competitive professional pilot marketplace. [...]*

*Raphaël Defeze*

*[...] Bei der Flugschule Wittwer hatte ich vom ersten Kontakt an den Eindruck, dass man als Kunde geschätzt wird und zur Familie gehört. Dieser Eindruck hat sich während der ganzen Ausbildungszeit bestätigt.*

*[...] Die gesamte Theorieausbildung wurde von verschiedenen Fachkräften unterrichtet. Der Stoff wurde sehr gut und verständlich vermittelt und die Instruktoren konnten kompetent Auskunft geben.*

*[...] Während der praktischen Ausbildung wird sehr viel Eigeninitiative verlangt und man wird auch dauernd unter einen gewissen Druck gestellt. Dies erachte ich aber als sehr positiv. Auch die Vorbereitung auf den Prüfungsflug ist optimal.*

*Die ganze Ausbildung war für mich nicht nur eine fliegerische Ausbildung, sondern ich habe auch für mich als Mensch etwas fürs Leben gelernt.*

*An dieser Stelle möchte ich dem ganzen Malbuwit - Team für die grosse Unterstützung danken.*

*Ich kann mit gutem Gewissen die gute Ausbildung und die familiäre Atmosphäre bei der Flugschule Wittwer weiterempfehlen.*

*Thomas Dörr*

*[...] Je tiens à vous remercier chaleureusement pour la formation IFR que j'ai accomplie chez vous.*

*En effet, votre instruction d'un très haut niveau, ainsi que les conseils judicieux que vous m'avez donnés grâce à votre grande expérience, m'ont permis d'être sélectionné [...]*

*C'est un vieux rêve qui va se réaliser, et je ne peux que conseiller votre école à tout pilote désirant se lancer dans une carrière ou simplement se perfectionner, car il y recevra une formation très exigeante et très professionnelle. [...]*

*Alexis Clerc*

*[...] Eine effiziente und kurze IFR-Ausbildung, welche sich auch aufs Portemonnaie positiv auswirkte, war das Resultat aller Beteiligten, speziell von Herrn Wittwer.*

*Er forcierte die Ausbildung gezielt, jedoch immer meinem Stand entsprechend. Trotz Professionalität der Flugschule fühlte ich mich stets in einer persönlichen Atmosphäre und*

*schätzte die gute Betreuung und Geduld des Fluglehrers beim kompetenten Vermitteln des nötigen und interessanten Wissens. [...]*

*Somit möchte ich Ihnen, Herr Wittwer, für die gute Ausbildung und auch Frau Mascetti für die flexible Terminplanung herzlich danken und hoffe, dass noch viele weitere Schüler in den Genuss Ihrer Ausbildung kommen werden. [...]*

*Franziska Flückiger*

*[...] Der Weg zum Linienpiloten ist hart und fordernd. Die Ausbildung benötigt viel Einsatz und Wille. Dazu gehört viel Disziplin, Geduld und eine grosse Menge Freude am Fliegen. Dies sind jedoch Anforderungen, welche nicht einfach so von jedem mitgebracht werden und werden können. Vielmehr bedarf es Personen, welche einem Schüler den richtigen Weg, die nötige Einstellung und das geforderte Durchsetzungsvermögen geben.*

*Daher bin ich sehr stolz darauf sagen zu können, dass ich von meiner Flugschule, der Flugschule Johannes Wittwer in dieser Richtung alles an Unterstützung und Einsatz erhalten habe. An dieser Stelle möchte ich ganz speziell Herrn Wittwer für seinen unermüdlichen Einsatzwillen und für seine hohe Professionalität danken. Herr Wittwer ist als Fluglehrer für Piloten mit hohen Ansprüchen ein Meister seines Faches. Dass sich ein Fluglehrer so für seine Flugschüler einsetzt, ist nicht selbstverständlich, jedoch muss auch von Seiten des Schülers sehr viel Engagement mitgebracht werden, denn nur so sind optimale und zielgerichtete Resultate möglich. [...]*

*Diesbezüglich möchte ich Herrn Wittwer für eine Top-Schulung und auch Frau Mascetti für ein unermüdliches und sehr flexibles Crew-Planning danken. Ohne diese Leistungen wäre mein Erfolg nicht so effizient und gezielt eingetreten. [...]*

*Dominic Waeckerlin*

*[...] I have just completed my IFR training at the Wittwer school (simulator and Seneca III) and can sincerely recommend you to choose them to prepare yourself to an IFR check. MM. Wittwer and Graf (instructors) have adapted their teaching to my level of skills and Mrs Mascetti (administrative assistant) always found ways to accommodate my complicated schedule constraints. They know how to treat a client! Their job was probably not particularly easy: [...]*

*Alain Nicod*

*Cher collègue pilote, l'école de vol aux instruments et école pour pilotes professionnels WITTWER a été mon école. Les instructeurs compétents, leur chef Monsieur WITTWER, leur secrétariat efficace m'ont plu.*

- *Jamais de retard (très engagé professionnellement c'est important)*
- *toujours « la » bonne réponse avec explication facile à comprendre.*
- *Jamais d'annulation pour panne.*
- *Instructeurs courtois (parfois un peu bruyant quand l'élève ne comprend rien du tout)*
- *Précision, schématique, systématique parfaite.*
- *Grande patience.*

*Ce qui précède me permet de vivement recommander à tout candidat pilote la « FLUGSCHULE WITTWER ». [...]*

*Michel E. Meili*

*[...] Neben einer seriösen und fundierten Ausbildung legte ich dabei grossen Wert auf individuelle Betreuung, ein angenehmes Lehrer/Schüler-Verhältnis, sowie ein gutes Preis/Leistungs-Verhältnis.*

*Nach intensiven Erkundigungen habe ich mich dann für die Berufspiloten- und Instrumentenflugschule Johannes Wittwer entschieden, was ich bis zum heutigen Tag noch nie bereut habe.*

*Schon während dem Klassenunterricht in der B/IFR-Theorie traf ich auf sehr gut vorbereitete Instruktoren. Sie waren nicht nur allesamt Spezialisten in ihrem Fach, sondern verstanden es auch, den Stoff auf eine packende Art und Weise zu vermitteln. Welch eine Freude so zu lernen.*

*[...] Während der praktischen Ausbildung habe ich meine Fluglehrer, allen voran Herr Wittwer, sehr schätzen gelernt. Unterstützt von einem ausgeklügelten Lehrprogramm, vermittelten sie uns Flugschülern das Know-how auf sehr professionelle Weise. Daneben kam das persönliche Gespräch zwischen Lehrer und Schüler nie zu kurz.*

*Motivierte und erfahrene Fluglehrer und modernes, gut ausgerüstetes Flugmaterial lassen so die recht strenge Ausbildungszeit zu einem einmaligen Erlebnis werden.*

*Die Berufspiloten- und Instrumentenflugschule Wittwer bot mir eine fachlich, methodisch sowie pädagogisch sehr gute Ausbildung. [...]*

*Markus Seger*

*[...] Gerne bedanke ich mich hiermit für die gute IFR-Ausbildung die ich neben der fliegerischen auch als Lebensschulung betrachtet habe. Ihr Interesse an den Flugschülern Ihrer Schule geht weit über dasjenige anderer Flugschulen hinaus, und so habe ich mich bei Ihnen trotz der anspruchsvollen Ausbildung immer sehr wohl gefühlt. [...]*

*Markus Egger*